АДМИНИСТРАЦИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«19» 02 2020 п.г.т. Мотыгино № 61-п

О внесении изменений в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Мотыгинского района от 30.05.2016 № 202-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Мотыгинского района, их формирования и реализации», на основании решения Мотыгинского районного Совета депутатов от 18.12.2019 № 35-343 «О Мотыгинском районном бюджете на 2020 год и плановый период 2020-2022 годов», руководствуясь Уставом Мотыгинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Мотыгинского района от 05.11.2013 № 696-п «Об утверждении муниципальной программы Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. Изложить муниципальную программу Мотыгинского района «Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе», утвержденную постановлением, в новой редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя Главы администрации Мотыгинского района по обеспечению жизнедеятельности.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2020 и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Мотыгинский район.

И.о Первого заместителя
Главы администрации
Мотыгинского района Саитова Л.Л. Саитова

Воробьева Вероника Леонтьевна
8 (39141) 22-3-28

Приложение
к постановлению администрации
Мотыгинского района
от 19.02.2020 № 61-п

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Мотыгинского района
от 05.11.2013 № 696-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе» (далее - программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Соисполнители программы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района; муниципальные образования Мотыгинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы	подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе»; подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»; отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района»
Цели программы	повышение доступности транспортных услуг для населения; развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения; формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной

	инфраструктуры
Задачи программы	полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района; создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы	целевые показатели: доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %; доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 %; доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %. Целевые показатели представлены в приложении к паспорту программы
Ресурсное обеспечение программы	общий объем финансирования программы составляет 285 370,66 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 15 812,23тыс. рублей; в 2015 году – 19 190,75тыс. рублей; в 2016 году – 36 423,95 тыс. рублей; в 2017 году – 34 515,65тыс. рублей; в 2018 году – 28 991,46тыс. рублей; в 2019 году – 33 039,75 тыс. рублей; в 2020 году – 40 143,03 тыс. рублей; в 2021 году – 41 466,27 тыс. рублей; в 2022 году – 35 787,57 тыс. рублей, в том числе: средства районного бюджета - 141 024,02 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 14 427,33 тыс. рублей; в 2015 году – 8 735,22 тыс. рублей; в 2016 году –13 911,88 тыс. рублей; в 2017 году – 10 901,99 тыс. рублей;

	в 2018 году – 8 749,24 тыс. рублей; в 2019 году – 18 633,19 тыс. рублей; в 2020 году – 21 909,53 тыс. рублей; в 2021 году – 21 870,47 тыс. рублей; в 2022 году – 21 885,17 тыс. рублей; средства краевого бюджета – 144 346,64 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 1 384,90 тыс. рублей; в 2015 году – 10 455,53 тыс. рублей; в 2016 году – 22 512,07 тыс. рублей; в 2017 году – 23 613,66тыс. рублей; в 2018 году – 20 242,22 тыс. рублей; в 2019 году – 14 406,56 тыс. рублей; в 2020 году – 18 233,50 тыс. рублей; в 2021 году – 19 595,80 тыс. рублей в 2022 году – 13902,40 тыс. рублей

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

Важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Мотыгинского района является транспорт.

Особенностью района является его транспортная удаленность от г. Красноярск и других основных промышленных городов севера Красноярского края, что создает препятствие для эффективного экономического развития.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

2.1. АВТОМОБИЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

Автомобильный транспорт играет основополагающую роль в обеспечении и развитии экономических и социальных связей района. По объему грузовых перевозок он стоит на первом месте, во много раз превышая объем грузовых перевозок воздушным и водным транспортом. По объему пассажирских перевозок он также занимает первое место.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом регулярного сообщения играют важнейшую роль в социально-экономическом развитии Мотыгинского района и являются единственным, доступным для населения, видом регулярного транспорта общего пользования. Доля перевозок в общей доле всех видов транспортного сообщения в районе составляет не менее 80% ежегодно.

На территории Мотыгинского района предприятием, оказывающим транспортные услуги населению и выполняющим муниципальную

программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Мотыгинского района, является муниципальное унитарное транспортное предприятие «Тройка» (МУТП «Тройка»), учредителем которой выступает администрация Мотыгинского района.

Муниципальной программой перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения в Мотыгинском районе предусмотрена работа на 9 маршрутах (2 пригородных и 7 междугородных).

Протяженность маршрутов на конец 2019 года составила 748,2 км.

Количество перевезенных пассажиров автомобильным общественным транспортом в 2019 году составило 44,128 тыс. человек.

Проблемы

Одна из основных проблем транспортной отрасли в районе в части оказания услуг населению по осуществлению пассажирских перевозок – это изношенность автобусного парка муниципального унитарного транспортного предприятия.

Несмотря на то, что за период с 2015 по 2018 гг. было приобретено 8 единиц автотранспортных средств, за период 2016 года 1 автобус, в 2017 году 1 автобус и в 2019 году 1 автобус это не позволило решить указанную проблему, и изношенность автобусного парка МУТП «Тройка» по состоянию на 01.01.2020 составляет 80%.

Фактический срок эксплуатации автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки, составляет в среднем 9 лет. 60% или 9 единиц автобусов имеют износ по пробегу и по сроку эксплуатации свыше 95 % (из них 6 автобусов со 100% износом) и подлежат списанию в ближайшее время, т.к. их техническая надежность низкая и дальнейшая эксплуатация сопряжена с риском дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, изношенные автотранспортные средства не соответствуют современным нормам экологической безопасности, а также их использование экономически неэффективно, что снижает рентабельность транспортного предприятия.

В связи с этим обновление автопарка МУТП «Тройка» является необходимым условием для поддержания транспортной отрасли района. Так, по состоянию на 01.01.2020, потребность предприятия в новой технике составляет не менее 9 единиц автобусов.

Перспективы

Обновление автобусного парка транспортного предприятия является социально значимым фактором решения важного вопроса обеспечения жителей района качественным и надежным транспортом для осуществления пассажирских перевозок.

Учитывая неудовлетворительные показатели финансово-хозяйственной деятельности, МУТП «Тройка» не в состоянии самостоятельно обновить подвижной состав.

Кроме этого, отсутствуют действующие государственные программы, предусматривающие субсидирование мероприятий по обновлению подвижного состава транспортных предприятий Красноярского края.

2.2. ВОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

По территории Мотыгинского района проходит одна из важнейших водных магистралей Красноярского края: река Ангара с притоком река Тасеева.

Транспортное сообщение осуществляется через переправы на реках Енисей, Ангара, Тасеева, а именно: в летнее время через речные паромные переправы, в зимнее время через ледовые переправы, и имеет выход к трассе Р-409 Красноярск-Енисейск.

Управление паромными и ледовыми переправами осуществляет ГП КК «Лесосибирск-Автодор». Расходы по их содержанию осуществляются за счет средств бюджета Красноярского края.

Паромные переправы осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с ГП КК «Лесосибирск-Автодор».

Строительство и обслуживание ледовых переправ в районе осуществляет Мотыгинский филиал ГП КК «Лесосибирск-Автодор».

В периоды распутицы перевозки пассажиров и багажа осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по договору субподряда с ГП КК «Лесосибирск-Автодор» на суднах на воздушной подушке.

Кроме этого, водная транспортная магистраль обеспечивает выход через реку Ангара к реке Енисей и к Северному морскому пути.

Внутренние водные пути используются для судоходства только в период навигации. С помощью водного транспорта осуществляется транспортное обслуживание крупных промышленных предприятий на территории Мотыгинского района (внутрихозяйственные перевозки для массовых видов грузов на средние и дальние расстояния, лесосплав, вывоз готовой продукции до железнодорожных станций, покупателей). Водное сообщение необходимо, в том числе, для обеспечения северного завоза топлива для нужд ресурсоснабжающих организаций Мотыгинского района.

Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения по маршруту «Кирсантьево-Машуковка» осуществляется за счет организации водных перевозок по данному маршруту на СВП «Хивус» посредством возмещения перевозчику части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением водных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальном маршруте с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, в случае их нерентабельности. В 2019 году был заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, что показало положительный результат.

Проблемы

Отсутствует круглогодичная устойчивая автодорожная связь населенных пунктов на правом берегу реки Ангара с существующими транспортными терминалами, что, в том числе, обусловлено наличием естественных водных преград: реками Енисей, Ангара и Тасеева - не обустроенных на значительном протяжении автодорожными мостами. Что, в свою очередь, не позволяет в полной мере обеспечить инвестиционную привлекательность процессов освоения природных ресурсов и месторождений полезных ископаемых и, соответственно, сдерживает развитие экономики северных территорий района в целом, а также ограничивает возможности граждан в свободном передвижении и получении ими жизненно важных услуг.

Существующие транспортные связи зависят, в том числе, от состояния переправы через реку Енисей, бесперебойное движение транспорта по которой невозможно в течение периодов ледохода и становления льда. Протяженность этих периодов ежегодно составляет не менее 3 месяцев, а при неудовлетворительных погодных условиях и более.

Жители п. КирсантьевоМотыгинского района большую часть года не имеют транспортного сообщения с другими поселениями и районным центром. Транспортное сообщение осуществляется автомобильным транспортом по маршруту регулярных пассажирских перевозок «Кирсантьево-Машуковка-Мотыгино» в течение трех месяцев, с середины декабря до середины марта, в период действия ледовых переправ через реки Тасеева и Усолка. В остальной период регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляются по маршруту«Машуковка-Мотыгино». В связи с этим возникает необходимость в обеспечении жителей п. Кирсантьево регулярным пассажирским сообщением с районным центром в период с конца марта до начала декабря и водным транспортом. С 15 мая 2019 года осуществлялись перевозки катерами «Хивус» по маршруту «Кирсантьево-Машуковка» в результате имеется положительный результат.

Перспективы

В перспективе в рамках реализации проекта развития инфраструктуры и освоения ресурсной базы Ангаро-Енисейского экономического района межрегионального проекта «Енисейская Сибирь» предусматривается строительство моста через реку Енисей в районе поселка Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края и отходящих от него автодорог.

Строительство нового моста может послужить началом автодорожного развития Ангарского правобережья, а также создаст благоприятные предпосылки для создания новой автодорожной оси, соединяющей Мотыгинский район с центром края по маршруту Раздолинск–Высокогорский.

При этом в перспективе после ввода в эксплуатацию моста через реку Енисей паромные и ледовые переправы через реки Енисей, Ангара и Тасеева будут по-прежнему использоваться для внутреннего сообщения.

Также рассматривается возможность строительства понтонного моста через реку Тасеева.

2.3. ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

На территории Мотыгинского района действует посадочная площадка «Мотыгино», которая находится в оперативном управлении ФКП «Аэропорты Красноярья».

Посадочная площадка «Мотыгино» способна принимать воздушные судна Л-410, а также вертолеты всех типов.

Полеты осуществляются в светлое время суток.

Основные направления пассажирских перевозок:

- Красноярск – Мотыгино
- Мотыгино – Красноярск.

Пассажирские воздушные рейсы осуществляет АО «КрасАвиа» на регулярной основе на самолете Л- 410 из аэропорта «Черемшанка».

Санитарную авиацию осуществляет ООО «АэроГео», патрулирование лесов ООО «АэроПром».

Помимо посадочной площадки «Мотыгино» на территории Мотыгинского района имеются несколько аэродромов местного назначения: «Машуковка», «Первомайск», «Новоангарск», «Орджоникидзе». Данные аэродромы выведены изГосударственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации.

В 2019 году проведен капитальный ремонт здания аэровокзала; приобретены два стационарных биокустических прибора для отпугивания птиц; на посадочной полосе проведен ремонт герметических швов на аэродромных покрытиях.

Проблемы

1. Основной проблемой использования посадочной площадки «Мотыгино» является ее несоответствие современным требованиям авиационной безопасности. Для эксплуатации посадочной площадки требуется ежегодный ремонт покрытий. Кроме этого, требуется ежегодный ремонт ограждения площадки общей протяженностью по периметру 3,9 километра.

2. В связи с установленными высокими тарифами услуги авиаперевозки большей части населения района не доступны. Снижение тарифа осуществлялось в период распутицы.

Перспективы

Реконструкция и развитие аэропорта «Мотыгино» на период 2016-2026 гг. включены в схему территориального планирования Красноярского края в редакции постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2016 № 696-п.

2.4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ

Помимо важности для обеспечения и развития производственной и социальной сфер деятельности района автомобильный транспорт несет в себе определенные угрозы, главной из которых является автодорожные происшествия и их последствия.

Как показывает статистика, аварийность на автомобильных дорогах является одной из острых социально-экономических проблем района.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:

- несоблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства;
- превышение установленной скорости движения транспортного средства;
- несоответствие выбранной скорости конкретным дорожным условиям;
- нарушение правил обгона впереди идущего транспортного средства;
- выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

Проблемы

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, искусственными неровностями. Нет искусственного освещения на пешеходных переходах, не разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

Средств субсидии из краевого бюджета, предоставляемых ежегодно бюджету Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, не достаточно, чтобы полностью решить указанные проблемы.

Перспективы

1. Реализация программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в Мотыгинском районе.
2. Увеличение объема средств субсидий из краевого бюджета, предоставляемых бюджету Мотыгинского района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
3. Привлечение средств инвесторов в рамках муниципального частного партнерства.

2.5. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МОТЫГИНСКОГО РАЙОНА

По территории района проходят автодороги регионального и местного значений.

На конец 2019 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 314,5 км., протяженность автомобильных дорог регионального значения – 359,59 км.

Управление автомобильными дорогами регионального значения осуществляет ГП КК «Лесосибирск-Автодор».

Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения осуществляет Мотыгинский филиал ГП КК «Лесосибирск-Автодор» за счет средств бюджета Красноярского края.

Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в основном за счет средств субсидий, предоставляемых бюджету Мотыгинского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п.

Проблемы

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

При этом на территории района осуществляют свою деятельность крупные горнодобывающие и горно-обогатительные предприятия (добыча и переработка магнезитовых руд, золота, свинцовых и золотосурьмяных руд, производство магнезита, доломита и прочее), такие как ООО "Группа Магнезит" в пгт. Раздолинске, ООО "Новоангарский обогатительный комбинат", ЗАО "Прииск Удерейский", АО "Васильевский рудник", ГМК "Ангара" и другие, а также предприятия лесопромышленного комплекса, специализирующиеся на заготовке и вывозе за пределы района деловой древесины (пиловочника) и на производстве пиломатериалов, такие как ООО "ДоК "Енисей"", Мотыгинское ЛЗУ ЗАО "Новоенисейский лесохимический комплекс", АО «Лесосибирский ЛДК №1» и другие.

Указанные выше предприятия осуществляют грузовые перевозки готовой продукции, технологических грузов, горюче-смазочных материалов в больших объемах. Перевозки, в свою очередь, приводят к ускоренному износу и разрушению автомобильных дорог района и искусственных

сооружений на них, которые по своим техническим параметрам рассчитаны на гораздо меньшую интенсивность и нагрузку.

При этом большинство промышленных предприятий имеют юридическую регистрацию в других регионах России, таким образом, по результатам осуществления ими деятельности на территории Мотыгинского района в бюджет района налоги не отчисляются. Это, в свою очередь, не дает возможности формировать дорожный фонд района в том объеме, который необходим для строительства и ремонта дорожной сети.

Средств субсидий, ежегодно предоставляемых муниципальному образованию Мотыгинский район за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 « 510-п, оказывается недостаточно в том объеме, который необходим для ремонта действующей сети автомобильных дорог местного значения муниципальных образований района.

Как результат, низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог района снижает безопасность дорожного движения и увеличивает риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Перспективы

В условиях невозможности решения указанных проблем за счет бюджетного финансирования актуальным становится привлечение к их решению финансовых, материальных, кадровых и других ресурсов указанных выше предприятий.

Одним из эффективных инструментов сотрудничества государства и частного сектора для реализации проектов в сфере строительства и ремонта автомобильных дорог является механизм государственного и муниципального частного партнерства.

3. ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Поставленные цели и задачи программы соответствуют социально-экономическим приоритетам Мотыгинского района.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышения надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Мотыгинского района.

Цель 3. Формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры.

Задачами программы являются:

1) полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах;

2) снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3) улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

4) обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района;

5) создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью к 2030 году составит 100 %;

- доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района к 2030 году составит 1,1 %;

- доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет к 2030 году составит 97,6 %.

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы и отдельные мероприятия:

5.1. Подпрограмма 1 «Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта» (далее – подпрограмма 1)

Подпрограмма 1 изложена в приложении № 1 к программе.

5.1.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Транспортная система Мотыгинского района представлена автомобильным, водным и воздушным сообщением.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

активная миграция населения;

активная автомобилизация населения;

увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

5.1.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Мотыгинского района, в рамках подпрограммы 1 планируется реализовать следующие мероприятия:

1) на автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе;

2) на водном транспорте запланировано предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 1 являются:

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ;

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и

о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

закон Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае"

5.1.3. Цели и задачи подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района.

5.1.4. Сроки реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.1.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам;
- количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам.

5.1.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта района.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики района.

5.2. Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе» (далее – подпрограмма 2)

Подпрограмма 2 изложена в приложении № 2 к программе.

5.2.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 2

На территории Мотыгинского района наблюдается тенденция ежегодного увеличения ДТП и тяжести их последствий, причиной которой, помимо несоблюдения правил дорожного движения участниками, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог района, недостаточное количество дорожно-знаковой информации.

Таким образом, повышение безопасности дорожного движения является приоритетной задачей в развитии транспортной инфраструктуры района.

5.2.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Главной целью подпрограммы 2 является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения, основным направлением в которых является развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Для повышения безопасности дорожного движения автомобильные дороги местного значения муниципальных образований в полной мере не обеспечены дорожно-знаковой информацией, дорожной разметкой на пешеходных переходах, искусственными неровностями. Нет искусственного освещения на пешеходных переходах, не разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

Средств дорожного фонда местных бюджетов поселений района на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, не достаточно, чтобы полностью решить указанные проблемы.

Учитывая недостаточное финансирования мероприятий муниципальными образованиями района, мероприятия подпрограммы направлены на стимулирование органов местного самоуправления района разработки комплексных программ по повышению безопасности дорожного движения путем предоставления иных межбюджетных трансфертов на их реализацию.

Системный подход к решению проблемы на местном уровне позволит достичь наибольшего эффекта по повышению безопасности дорожного движения на территории района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 3 являются:

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

5.2.3. Цели и задачи подпрограммы 2

Целью подпрограммы 2 является снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

5.2.4. Сроки реализации подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

5.3. Подпрограмма 3 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 3)

Подпрограмма 3 изложена в приложении № 3 к программе.

5.3.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы 3

Формирование транспортной доступности территорий района является ключевой основой развития муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01.01.2020 составляет 314,5 км.

Качество сети местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность района, не соответствует действующим нормативным требованиям.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

5.3.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в строительстве и ремонте автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по ремонту ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

В сложившихся условиях с целью улучшения качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района подпрограммой 3 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района в пределах средств субсидии из бюджета Красноярского края, предоставленной бюджету Мотыгинского района в текущем финансовом году.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 3 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 N 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.3.3. Цели и задачи подпрограммы 3

Целью подпрограммы 3 является улучшение качества автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.3.4. Сроки реализации подпрограммы 3

Подпрограмма 3 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.3.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту.

5.3.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы 3 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

5.4. Подпрограмма 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 4)

Подпрограмма 4 изложена в приложении № 4 к программе.

5.4.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой

направлено действие подпрограммы 4

Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог.

Муниципальные образования района не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства, реконструкции и ремонта, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог в районе.

5.4.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

В сложившихся условиях с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммой 4 предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетам поселений Мотыгинского района в пределах средств субсидии из бюджета Красноярского края, предоставленной бюджету Мотыгинского района в текущем финансовом году.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Закон Красноярского края от 09.12.2010 N 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств";

Подпрограмма «Дороги Красноярья», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п "Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы".

5.4.3. Цели и задачи подпрограммы 4

Целью подпрограммы 4 является обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения Мотыгинского района.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района.

5.4.4. Сроки реализации подпрограммы 4

Подпрограмма 4 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.4.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определен следующий показатель: протяженность автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования местного значения Мотыгинского района, на которых выполнены работы по содержанию.

5.4.6. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы 4

Реализация подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы 4 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства.

5.5. Отдельное мероприятие «Субсидирование создания условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района» (далее – отдельное мероприятие)

Отдельное мероприятие изложено в приложении № 5 к программе.

5.5.1. Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие отдельного мероприятия

На территории Мотыгинского района имеются поселения, не обеспеченные услугами сотовой связи и сети Интернет, такие как п. Южно-Енисейск и п. Кирсантьево.

5.5.2. Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Для решения проблем, связанных с отсутствием связи планируется предоставление субсидии на создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключаемых между администрацией Мотыгинского района и министерством цифрового развития Красноярского края.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы 4 являются:

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 504-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края "Развитие информационного общества».

5.5.3. Цели отдельного мероприятия

Целью реализации отдельного мероприятия является создание условий для развития услуг связи в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах Мотыгинского района.

5.5.4. Сроки реализации отдельного мероприятия

Отдельное мероприятие реализуется с 2017 по 2030 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере информационно-коммуникационных технологий, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

-количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг доступа к сети Интернет;

- количество малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Мотыгинского района, жители которых имеют возможность получения услуг сотовой связи.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРАХ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И (ИЛИ) ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ

Информация о разработке дополнительных мер правового регулирования в сферах транспорта, дорожного хозяйства, и информационно-коммуникационных технологий, направленных на достижение цели и (или) задач программы изложена в приложении № 6 к программе.

7. ИНФОРМАЦИЯ О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРОГРАММЫ

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам программы приведена в приложении № 7 к программе.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования приведена в приложении № 8 к программе.

Приложение
к паспорту
муниципальной программы Мотыгинского района
"Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе"

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений
в результате реализации программы

№ п/п	Цели, целевые показатели программы	Единица измерения	Год, предшест-вующий реализации программы	Годы реализации программы										
													годы до конца реализации программы в пятилетнем интервале	
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			12	13
	Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения													
1.1	Доля населения Мотыгинского района, обеспеченного круглогодичной транспортной доступностью	%	x	x	x	x	x	97,6%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения													
2.1	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Мотыгинского района	%	x	x	x	x	x	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
	Цель 3. Формирование и поддержание современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры													
3.1	Доля населения Мотыгинского района, обеспеченного качественными услугами сотовой связи и сети Интернет	%	x	x	x	x	x	93,9%	97,6%	97,6%	97,6%	97,6%	97,6%	97,6%

Приложение № 1
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

I. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО, ВОДНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»

1.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Развитие воздушного, водного и автомобильного пассажирского транспорта (далее – подпрограмма 1)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству)
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах; задача: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района
Показатели результативности подпрограммы	количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом по субсидируемым перевозкам, тыс. пасс.; количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым перевозкам, тыс. пасс. Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 1
Сроки реализации подпрограммы	2019-2022 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составляет 63 664,89 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 21 221,63 тыс. рублей;

	в 2021 году – 21 221,63 тыс. рублей; в 2022 году – 21 221,63 тыс. рублей; в том числе: средства районного бюджета – 63 664,89 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 21 221,63 тыс. рублей; в 2021 году – 21 221,63 тыс. рублей; в 2022 году – 21 221,63 тыс. рублей; средства краевого бюджета – 0,00 тыс. рублей.

1.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Целью подпрограммы 1 является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения и экономики Мотыгинского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие рынка транспортных услуг Мотыгинского района.

Решение задачи осуществляется путем реализации мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств районного бюджета субсидии, а именно:

- предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе;

- предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении.

Перечень мероприятий подпрограммы 1 с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении N 2 к подпрограмме 1.

1.3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация подпрограммы 1 осуществляется путем реализации следующих мероприятий:

Мероприятие 1: предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе (далее – мероприятие 1).

Для реализации мероприятия 1 подпрограмма 1 предусматривает предоставление субсидии администрацией Мотыгинского района за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований,

утвержденных решением о районном бюджете на очередной финансовый год, организациям автомобильного пассажирского транспорта.

Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта осуществляется на основании заключенного с администрацией Мотыгинского района договора на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок, субсидируемых из районного бюджета.

Договор на выполнение муниципальной программы пассажирских перевозок заключается с организацией, признанной победителем открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе на основании постановления администрации Мотыгинского района, утверждающего положение о проведении конкурсов на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Порядок предоставления и возврата субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 28.01.2016 № 16-п.

Мероприятие 2: субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении (далее – мероприятие 2).

Реализация мероприятия 2 подпрограммы 1 регламентируется постановлением администрации Мотыгинского района от 26.04.2017 № 175-п «Об организации регулярных пассажирских перевозок водным транспортом» и постановлением администрации Мотыгинского района от 07.06.2018 № 252-п «Об утверждении программы пассажирских перевозок водным транспортом по муниципальному маршруту с небольшой интенсивностью пассажиров в пригородном сообщении в Мотыгинском районе, субсидируемых из бюджета Мотыгинского района на 2019 год».

Порядок предоставления и возврата субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, утвержден постановлением администрации Мотыгинского района от 29.12.2018 № 664-п. «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения

недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении по Мотыгинскому району».

1.4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой 1, контроль за ее исполнением осуществляет администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству).

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется Финансово-экономическим управлением администрации Мотыгинского района и контрольно-счетным органом Мотыгинского района в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств при реализации мероприятия 1 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на организации автомобильного пассажирского транспорта – получателей субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Мотыгинском районе.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств для реализации мероприятия 2 подпрограммы 1, а также достоверность представленных сведений возлагается на перевозчиков водным транспортом.

Приложение № 2
к муниципальной программе Мотыгинского района
«Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе»

II. ПОДПРОГРАММА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОТЫГИНСКОМ РАЙОНЕ»

2.1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	Безопасность дорожного движения в Мотыгинском районе (далее – подпрограмма 2)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы в Мотыгинском районе
Исполнители мероприятий подпрограммы	администрация Мотыгинского района (отдел по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству); муниципальные образования Мотыгинского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	Финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района
Цель и задачи подпрограммы	цель: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Показатели результативности подпрограммы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек. Показатели результативности представлены в приложении № 1 к подпрограмме 2
Сроки реализации подпрограммы	2019-2022 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 394,30 тыс. рублей, из них: в 2020 году – 447,80 тыс. рублей; в 2021 году – 463,70 тыс. рублей; в 2022 году – 482,80 тыс. рублей; в том числе: средства районного бюджета –